

**Положение**  
**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/**  
**Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»**

**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом генерального  
директора АО  
«Авиапредприятие «Алтай»  
от 01.02.2023 № 28

**APPROVED**  
by JCS Aviation enterprise «Altai»  
General director's order  
dated 01.02.2023 № 28

**ПОЛОЖЕНИЕ (ТИПОВОЕ)**

**REGULATIONS (STANDARD)**

**О порядке применения специальных цен при  
обслуживании грузовых воздушных судов в  
аэропорту Барнаул**

**Regarding the procedure of special prices application for  
cargo aircraft handling at Barnaul airport**

**2023**

**2023**

**Положение**  
**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту**  
**Барнаул/**  
**Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul**  
**airport»**

<b>Назначение</b>	Регламентирует принципы и порядок применения специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании грузовых воздушных судов.		<b>Purpose</b>	Regulates principles and order of the special prices application for ground handling of cargo aircraft.	
<b>Область применения</b>	Требования данного Положения должны знать и выполнять должностные лица и подразделения, которые участвуют в процессе взаиморасчетов с авиаперевозчиками:		<b>Applicable to</b>	The requirements of this Regulations should be known and performed by officials and divisions which participate in the process of settlements with air carriers:	
<b>Ответственные разработчики</b>	Гринева И.В.	Специалист по АД	<b>Responsible developers</b>	Grineva Irina	Specialist of aviation commerce
<b>Согласовано</b>	Лапшин И.С.	Ведущий специалист по АД	<b>Approved</b>	Lapshin Ivan	Leading specialist of aviation commerce
	Голохвастов С.А.	Финансовый директор		Golokhvastov Sergei	Finance director
<b>Рассылка</b>			<b>Distribution</b>		

**Оглавление**

1.Термины, определения и сокращения.....	3
1.1.Термины и определения.....	3
1.2.Сокращения.....	3
2.Основные принципы Положения.....	4
3.Действие Положения.....	5
4.Условия прекращения применения Положения.....	8
5.Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений аэропорта.....	9
6.Условия и порядок возобновления применения Положения.....	11
7.Применение специальных цен на отдельные виды услуг.....	11
8.Определение стоимости иных услуг по наземному обслуживанию.....	11
9.Порядок внесения изменений в Положение.....	12
10.Срок действия положения.....	12
Приложение № 1.1.....	13
Приложение № 1.2.....	14
Приложение № 1.3.....	15
Приложение № 2.....	16
Приложение № 3.....	18
Приложение № 4.....	19

**Table of content**

1.Terms, definitions and abbreviations.....	3
1.1.Terms and definitions .....	3
1.2.Abbreviations.....	3
2.Main principles of the Regulations.....	4
3.Effectivity of the Regulations.....	5
4.The conditions of the termination of the application of the Regulations.....	8
5. Control of settlements, notification of air carriers and procedure of cooperation between the structural units of the airport.....	9
6. Conditions and procedure for reapplying of the Regulations.....	11
7. Application of special prices for certain services.....	11
8.Determination of the cost for other ground handling services.....	11
9. The order of inserting changes in the Regulations.....	12
10.Validity period of the Regulations.....	12
Appendix No.1.1.....	13
Appendix No.1.2.....	14
Appendix No.1.3.....	15
Appendix No.2.....	16
Appendix No. 3.....	18
Appendix No. 4.....	19



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

### Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

<p><b>1. Термины, определения и сокращения</b></p> <p>1.1. Термины и определения</p> <p><b>Авиаперевозчик (авиационная компания, авиакомпания)</b> – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.</p> <p><b>Альтернативные аэропорты для технических посадок</b> – аэропорты, географическое расположение которых позволяет авиаперевозчику использовать их на маршруте полета для достижения более высокой экономической эффективности рейса, способные принимать, обслуживать воздушные суда авиаперевозчика с одобрения авиационных властей Государства.</p> <p><b>Аффилированные лица<sup>1</sup></b> - юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических и (или) физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность.</p> <p><b>Аффилированные авиаперевозчики</b> – это авиационные компании, являющиеся аффилированными лицами.</p> <p><b>Главный оператор</b> – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Авиапредприятие «Алтай».</p> <p><b>Грузовой авиаперевозчик</b> – эксплуатант грузового воздушного судна, либо воздушного судна, специально переоборудованного в целях перевозки исключительно грузов и почты.</p> <p><b>Российский авиаперевозчик (авиакомпания)</b> – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории Российской Федерации.</p>	<p><b>1. Terms, definitions and abbreviations</b></p> <p>1.1. Terms and definitions</p> <p><b>Air carrier (air company, airline)</b> is a legal entity, regardless of organizational/legal form and form of ownership, which has a license to carry out the type of aviation activity subjected to licensing in accordance with the legislation of the Russian Federation or a foreign country referring to the type of aviation activity.</p> <p><b>Alternative airports for technical landings</b> are airports, the geographical location of which allows air carrier to use them on the flight route to achieve a higher economic efficiency of the flight, capable for accepting, servicing the air carrier's aircraft with the approval of the State's aviation authorities.</p> <p><b>Affiliated persons<sup>1</sup></b> - individuals and legal entities capable to influence the activities of legal entities and (or) individuals engaged in entrepreneurial activities.</p> <p><b>Affiliated air carriers</b> are aviation companies, which are affiliated entities.</p> <p><b>The main operator (Fixed Based Operator - FBO)</b> is an economic entity that has an airport certificate and a certificate of state registration and the aerodrome's airworthiness for operation. The main operator is JSC Aviation enterprise «Altai».</p> <p><b>Cargo air carrier</b> is an operator of a cargo aircraft, or an aircraft specially converted for the purpose of transporting only cargo and mail.</p> <p><b>Russian air carrier (airline)</b> is an airline registered according to the established order on the territory of the Russian Federation.</p>
--	---

<sup>1</sup> В целях данного Положения под аффилированными лицами понимаются юридические лица авиационные компании (авиаперевозчики). Для подтверждения аффилированности одного авиаперевозчика с другим авиаперевозчиком и обеспечения возможности применения понижающих коэффициентов согласно настоящему Положению должны быть предоставлены подтверждающие документы: официальное письмо от одного авиаперевозчика, подтверждающее аффилированность другого авиаперевозчика.

\* For the purposes of the present Regulations under affiliated persons are considered legal entities air companies (air carriers) To confirm the affiliation of one air carrier with another air carrier and ensuring the possibility of applying decreasing coefficients in accordance with this Regulations, confirming documents must be provided: official letter from one carrier confirming the affiliation of another carrier.



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

### Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

**Иностраный авиаперевозчик (авиакомпания)** – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

**Эксплуатант (авиаперевозчик, авиакомпания)** – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

**Коммерческая гражданская авиация** – гражданская авиация, используемая для предоставления услуг по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнения авиационных работ.

**Коммерческие перевозки** – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

**Коммерческий грузовой рейс** – означает посадку и последующий вылет из Аэропорта воздушного судна с целью выгрузки и (или) загрузки на борт груза и (или) почты для последующей воздушной перевозки, т.е. с изменением коммерческой загрузки.

**Техническая посадка** – посадка воздушного судна с любой целью, иной, чем принятие на борт или высадка пассажиров, загрузка или разгрузка багажа, груза или почты, т.е. без изменения коммерческой загрузки. Доставка авиаперевозчиком и выгрузка/погрузка в аэропорту собственной технической аптечки, запасных колес для ВС и другого вспомогательного оборудования, предназначенного для обеспечения непрерывности авиаперевозок, также считается технической посадкой.

**Понижающий коэффициент** – коэффициент, который применяется к действующему тарифу или сбору для обеспечения снижения стоимости комплекса услуг по наземному обслуживанию.

**Комплекс услуг по наземному обслуживанию** – под комплексом услуг понимаются следующие услуги, оказываемые главным оператором авиаперевозчику согласно приложению 1.1.

#### 1.2. Сокращения

**Аэропорт** – аэропорт Барнаул

**ВС** – воздушное судно

**МВМ** – максимальная взлетная масса

#### 2. Основные принципы Положения

Положение основывается на принципах:

**A foreign air carrier (airline)** is an airline registered according to the established order at the territory of a foreign state.

**Air operator (air carrier, airline)** is a citizen or a legal entity that owns an aircraft on the basis of ownership, on lease or on other legal basis, using the aircraft for flights and possessing an Air Operator's Certificate. For the purposes of this Regulations, the terms "customer", "air carrier", "airline" and "operator" are treated as equivalent.

**Commercial civil aviation** is civil aviation used to provide services for carrying out air transportation of passengers, baggage, cargo, mail and (or) performing aviation works.

**Commercial transportation** - transportation of passengers, cargo and mail, carried out by flights, available for public use for a fee and for hire.

**Commercial cargo flight** means the landing and subsequent departure of the aircraft from the airport for the purpose of unloading and / or loading on board cargo and (or) mail for subsequent air transportation, i.e. with a change of commercial load.

**Technical landing** is the landing of an aircraft for any purpose other than embarking or disembarking passengers, loading or unloading of baggage, cargo or mail, i.e. without changing the commercial load. Delivery by the air carrier and unloading / loading at the airport of its own technical first-aid kit, spare wheels for aircraft and other auxiliary equipment intended for ensuring the continuity of air transportation is also considered as a technical landing.

**Decreasing coefficient** is a coefficient that is applied to the current tariff or fee to ensure a reduction in the cost of a complex of ground handling services.

**Complex of ground handling services** – under the complex of services are considered the following services rendered by the main operator (FBO) to the air carrier according to Appendix 1.1:

#### 1.2. Abbreviations

**Airport** - Barnaul airport

**A/C** – aircraft

**MTW** - maximum take-off weight

#### 2.The main principles of the Regulations

The Regulations are based on the principles:



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

### Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

– открытости информации (действующая редакция положения публикуется на веб-сайте Аэропорта <https://airaltay.ru>);

– единого подхода к установлению и развитию взаимовыгодного сотрудничества;

– экономической обоснованности для аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

#### 3. Действие положения

3.1. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

3.2. Действие Положения распространяется на грузовые воздушные суда коммерческой гражданской авиации независимо от их государственной принадлежности, выполняющие полеты с техническими посадками в аэропорту, а также выполняющие коммерческие грузовые рейсы в/из/через аэропорт.

3.3. Положение применяется при условии использования авиаперевозчиком, в т.ч. аффилированными авиаперевозчиками, комплекса основных услуг, предоставляемых аэропортом на основании договоров (соглашений) на наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов, заключения дополнительного соглашения о применении специальных цен (Приложение №2), подпадающих под условия данного положения.

3.4. Основанием для заключения Дополнительного соглашения является письменная заявка, направленная в произвольной форме по электронной почте в адрес [shtab@airaltay.ru](mailto:shtab@airaltay.ru).

3.5. Положение применяется ко всем грузовым авиаперевозчикам, в т.ч. к аффилированным авиаперевозчикам, выполняющим грузовые рейсы с техническими посадками в/из/через аэропорт, а также к грузовым авиаперевозчикам, выполняющим коммерческие грузовые рейсы в/из/через аэропорт Барнаул вне зависимости от маршрутов движения воздушных судов и вне зависимости от типов рейсов (чартерный, регулярный).

3.6. Действие Положения не распространяется на грузовые воздушные суда с максимальной взлетной массой менее 50 тонн.

3.7. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых аэропортом авиаперевозчикам.

3.8. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков соответствует оговоренным в Положении условиям применения понижающих

– openness of information (the current version of the Regulations is published on the airport's website <https://airaltay.ru>);

– the same approach to establishment and development of mutual cooperation;

– economic reasonability for the airport of the applicable reducing coefficients.

#### 3. Applicability of the Regulations

3.1. The Regulations is applied to unlimited number of air carriers if they meet the requirements of the Regulations.

3.2. The Regulations is applied to cargo aircraft of commercial civil aviation irrespective of the country they belong to, performing flights with technical landings at the airport, as well as carrying out commercial cargo flights to/from/via the airport.

3.3. The Regulations is applied if the air carrier, including affiliated carriers, is using a set (complex) of basic services provided by the airport on the basis of Standard Ground Handling Agreements (contracts) and conclusion of additional agreement for application of special prices (Appendix No. 2), which meets requirements of this Regulations.

3.4. The basis for the conclusion of the Additional Agreement is a written application sent in any form by e-mail to the address of [shtab@airaltay.ru](mailto:shtab@airaltay.ru).

3.5. The Regulations is applied to all air cargo carriers, including to affiliated air carriers performing cargo flights with technical landings to/from/via the airport, as well as to cargo carriers performing commercial cargo flights to/ from/via Barnaul airport regardless of aircraft routes and regardless of flights types (charter, regular).

3.6. The Regulations is not applied to cargo aircraft with a maximum take-off weight less than 50 tons.

3.7. The Regulations does not cancel or change the established principles and approaches to calculating the cost of ground handling services rendered by the airport to air carriers.

3.8. In case the flight performed by any of air carriers is in accordance with the mentioned in the Regulations terms of decreasing coefficients application, special prices, but the



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

### Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

<p>коэффициентов, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то понижающие коэффициенты, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.</p> <p>3.9. В целях Положения определяется следующий пакет услуг, на которые применяются специальные цены (Приложение 1.1.)</p>	<p>payer for ground and airport handling of the flight is another organisation, then the decreasing coefficients, special prices shall be applied to such payer on the same terms as if this flight would be performed by the air carrier.</p> <p>3.9. For the purpose of the Regulations the following package of services is determined, for which special prices are applied (Appendix 1.1.)</p>
<p>3.9.2. Для грузовых программ базирующихся перевозчиков аэропорт Барнаул вправе обеспечить применение понижающих коэффициентов, специальных цен. Размер понижающих коэффициентов, уровень специальных цен, порядок применения и сроки утверждаются приказом Генерального директора.</p> <p>3.9.3 В целях положения специальные цены, применяемые к установленному пакету услуг определяются в соответствии с приложением 1.2., 1.3 и 4.</p>	<p>3.9.2. For cargo programs of the based in Barnaul airport air carriers, airport can apply decreasing coefficients, special prices. The level of decreasing coefficients, the level of special prices, order of their application and period of their application are determined by the General director's order.</p> <p>3.9.3. For the purposes of this Regulations, the special prices are applied to the established package of services according to the Appendix 1.2., 1.3 and 4.</p>
<p>3.10. В целях Положения определяются следующие условия временной стоянки ВС грузовых авиаперевозчиков на аэродроме:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- при выполнении коммерческого грузового рейса или технической посадки сбор за стоянку не взимается. Вместо него применяется тариф за временную стоянку. На данный тариф распространяется понижающий коэффициент.</li></ul> <p>3.11. Уровни специальных цен, в соответствии с государственной принадлежностью, устанавливаются одинаковыми для всех грузовых авиаперевозчиков, в т.ч. аффилированных авиаперевозчиков, выполняющих рейсы в аэропорт Барнаул и отвечающих требованиям настоящего положения.</p> <p>3.12. Уровни специальных цен устанавливаются вне зависимости от еженедельной частоты рейсов.</p> <p>3.13. Специальные цены применяются посредством применения понижающих коэффициентов по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и (или) тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание в аэропорту Барнаул.</p> <p>3.14. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <a href="https://airaltay.ru">https://airaltay.ru</a>.</p> <p>3.15. Уровни специальных цен устанавливаются аэропортом Барнаул самостоятельно исходя из экономических показателей эффективности деятельности предприятия.</p>	<p>3.10. For the purposes of this Regulations, the following conditions for the temporary A/C parking of cargo carriers at the aerodrome are defined:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– when a commercial cargo flight or a technical landing is carried out, the parking charge is not applied. Temporary parking fee is used instead. The fee is subject to application of the decreasing coefficient.</li></ul> <p>3.11. Levels of special prices, in accordance with the nationality, are set the same for all cargo air carriers, including affiliated air carriers that perform flights to Barnaul airport and meet the requirements of this Regulations.</p> <p>3.12. The levels of special prices are set the same regardless the weekly flight frequency.</p> <p>3.13. Special prices are applied by using special decreasing coefficients to the registered and published rates of airport charges and (or) tariffs for ground and airport services at Barnaul airport.</p> <p>3.14. The handling company has the right to unilaterally make a decision on changing the current rates of airport charges and tariffs for ground handling. New rates of airport charges and tariffs for ground handling are published on the company's website <a href="https://airaltay.ru">https://airaltay.ru</a>.</p> <p>3.15. Levels of special prices are established by Barnaul airport independently on the basis of economic indicators of the company's efficiency.</p> <p>3.16. The levels of special prices and the period of their application are determined by the order of the General director</p>



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

### Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

3.16. Уровни специальных цен и период их применения определяются приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай». Применение специальных цен обеспечивается посредством заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 2).

3.17. В случае изменения уровней специальных цен, они утверждаются соответствующим приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай». Обслуживающая сторона не менее чем за 2 рабочих дня до такого планируемого изменения специальных цен уведомляет авиаперевозчиков путем направления уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу.

3.18. В случае принятия решения об изменении условий применения специальных цен, изменения в Положение утверждаются приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай».

3.19. В целях применения условий данного положения аффилированные авиаперевозчики рассматриваются как один авиаперевозчик. Таким образом, при нарушении условий положения, ведущих к прекращению применения специальных цен для одного из аффилированных авиаперевозчиков аналогичные условия, будут применяться и к другому (другим) аффилированным авиаперевозчикам.

3.20. Актуальная редакция Положения размещается на веб-сайте <https://airaltay.ru>

3.21. Положение не применяется в случае использования аэропорта Барнаул в качестве запасного.

3.22. В случае выполнения иностранными авиаперевозчиками рейсов на воздушных судах, зафрахтованных российскими авиаперевозчиками, в целях положения применяются особые условия, выражаемые в применении специальной цены на установленный пакет услуг, вне зависимости от частоты выполнения рейсов. Уровень специальной цены и период её применения определяется приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай».

3.23. В случае оказания аэропортом Барнаул услуг в период выполнения ремонтных работ при вынужденной длительной (более недели) стоянки ВС авиакомпании (авиаперевозчика) вследствие поломки или повреждения ВС, аэропорт Барнаул может применять скидки на следующие услуги:

- тариф за подачу электроэнергии,
- тариф за кондиционирование (подогрев).

3.16. The levels of special prices and the period of their application are determined by the order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai». The application of special prices is ensured through the conclusion of standard additional agreements to the Standard Ground Handling Agreements with air carriers (Appendix No. 2).

3.17. In case of changing the levels of special prices, they are approved by the corresponding order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai». The handling company notifies the air carriers at least 2 working days prior to such planned change of special prices by sending a notice by e-mail or fax, followed by mailing. The air carrier is considered to be notified from the date of sending the notice by e-mail or fax.

3.18. If a decision is made to change the conditions for the application of special prices, changes to Regulations shall be approved by an order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai».

3.19. For the purposes of this Regulations affiliated carriers are considered as one air carrier. Thus, in case of violation of terms of this Regulations, leading to termination of the application of special prices for one of the affiliated carriers, similar conditions will be applied to the other/s (affiliated carriers).

3.20. The current version of the Regulations is posted on the Company's website <https://airaltay.ru>

3.21. This Regulations are not applicable if Barnaul airport is used as an alternate airport.

3.22. If foreign air carriers carry out flights on aircraft chartered by Russian air carriers, for the purposes of the present Regulations appliance special terms expressed through appliance of a special price for the set package of services, regardless of frequency of flights. The level of special price and period of its validity is determined by the General director's order of JSC Aviation enterprise «Altai».

3.23. If Barnaul airport provides services during repair works in case of obliged long aircraft parking (more than a week) due to the airline (air carrier) aircraft breakdown or damage, Barnaul airport may apply discounts on the following services:  
- tariff for electricity supply,  
- tariff for air conditioning (heating).

The amount and order of discounts is determined by General director's order.



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/ Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

Размер и порядок скидок определяется приказом Генерального директора.

3.24. Аэропорт имеет право применять разные понижающие коэффициенты и/или специальные цены, если по каким-либо причинам перевозчики находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

#### 4. Условия прекращения применения положения

4.1. Аэропорт имеет право не применять специальные цены к авиаперевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

– неиспользование авиаперевозчиком комплекса услуг, определенных договорами и дополнительными соглашениями;

– нарушение авиаперевозчиком условий договоров, при наличии просроченной задолженности авиакомпании перед Аэропортом;

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

4.2. Отмена применения специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай» с даты, указанной в приказе.

#### 5. Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта

5.1. Контроль за выполнением Положения возлагается на специалиста по авиационной деятельности коммерческой дирекции (далее по тексту – Специалист по АД).

5.2. Авиаперевозчик, претендующий на применение специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в аэропорт Барнаул по электронной почте на адреса [shtab@airaltay.ru](mailto:shtab@airaltay.ru), [lapshin@airaltay.ru](mailto:lapshin@airaltay.ru), [grineva@airaltay.ru](mailto:grineva@airaltay.ru) уведомление (заявку) в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения специальных цен.

5.3. Специалист по АД рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям Положения. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением,

3.24. The Airport may apply different decreasing coefficients or/and special prices in case for some reason carriers are in unequal conditions (different charges and tariffs for domestic and international carriers, subsidies and other factors influencing the flights).

#### 4. Terms of determination of the Regulations

4.1. The airport has the right not to apply special prices to air carriers subject to the Regulations in the following cases:

– non-use by the air carrier of the package of services defined by contracts and additional agreements;

– violation by the air carrier of the terms of contracts, if there is an overdue debt of the airline to the airport;

– non-compliance of the air carrier with other provisions of the Regulations, as well as termination of compliance of the air carrier with other requirements of the Regulations.

4.2. The cancellation of the application of special prices to the air carrier is formalized by the corresponding order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai» from the date specified in the order.

#### 5. Control of settlements, notification of air carriers and procedures for cooperation between the structural units of the airport

5.1. Control over the implementation of the Regulations is assigned to the specialist of aviation commerce of commercial direction (hereinafter referred to as specialist of aviation commerce).

5.2. An air carrier applying for the application of special prices sends (at least 10 working days before the planned commencement of flights) to the Barnaul airport by e-mail to the addresses: [shtab@airaltay.ru](mailto:shtab@airaltay.ru), [lapshin@airaltay.ru](mailto:lapshin@airaltay.ru), [grineva@airaltay.ru](mailto:grineva@airaltay.ru), notification (Application) in free form on the planned execution of flights subject to the Regulations. The notification should reflect the basic information specified in the application, as well as the fax numbers and e-mail addresses to which the airport sends information about changes in the conditions for the application of special prices.

5.3. Specialist of aviation commerce considers the notice (application) of the air carrier for compliance with the terms of the Regulations. In the event of compliance with the terms and conditions stipulated by the Regulations, the specialist of aviation commerce, upon agreement with the management,



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/ Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

специалист по АД по согласованию с руководителем по направлению деятельности инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание. Ведущий специалист по АД контролирует заключение данного дополнительного соглашения сторонами.

5.4. Специалист по АД ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков и действующих приказов о применении (прекращении применения) специальных цен формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения положения в наступающем месяце. Реестр предоставляется в отдел сборов не позднее 1-го числа наступающего месяца. На основании реестра рассчитывается стоимость услуг и формируются счета на оплату авиаперевозчикам.

5.5. Специалист по АД осуществляет текущую выборочную проверку правильности применения Положения.

5.6. Текущий контроль оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное обслуживание осуществляет отдел взаиморасчетов.

5.7. Отдел взаиморасчетов ежедневно обновляет оборотную ведомость с данными о просроченной задолженности авиаперевозчиков.

5.8. В случае, если у авиаперевозчика образовалась просроченная задолженность по договорам, входящим в комплекс услуг (далее – просроченная задолженность), специалист по АД по согласованию с руководителем по направлению деятельности письменно по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте в течение 3 рабочих дней с даты выявления такой задолженности уведомляет авиаперевозчика о необходимости погашения задолженности (Приложение № 3). Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу. Копия уведомления направляется в отдел взаиморасчетов.

5.9. В случае непогашения просроченной задолженности в полном объеме в течение 3 рабочих дней с даты получения уведомления, специалист по АД по согласованию с руководителем по направлению деятельности, не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения специальных цен письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения специальных цен и о приостановлении действия дополнительного соглашения. Копия уведомления направляется в отдел взаиморасчетов и отдел сборов.

5.10. Прекращение применения специальных цен и приостановление действия дополнительного

initiates the conclusion of an additional agreement to the current contract for airport and ground handling services. Leading specialist of aviation commerce controls the conclusion of this additional agreement by the parties.

5.4. Specialist of aviation commerce monthly on the basis of applications of air carriers and current orders regarding application (termination of application) of special prices, makes a register of flights to which terms of this Regulations applies for the coming month. The register is provided to the fees department no later than the 1st day of the coming month. Based on the register, the cost of services is calculated and invoices for air carriers are formed.

5.5. Specialist of aviation commerce performs the current selective verification of the correct application of the Regulations.

5.6. The current control of air carriers' payments for ground handling services is performed by the settlement department.

5.7. The settlement department updates the information regarding the data on overdue debts of air carriers daily.

5.8. In case the air carrier has debts by the contracts included in the package of services (hereinafter referred to as "overdue debt"), the specialist of aviation commerce, in agreement with the management concerned, notifies the air carrier in writing by e-mail or fax, followed by mailing within 3 working days from the date of detection the necessity to pay off debts (Appendix No. 3). The air carrier is considered to be notified from the date of sending the notice by e-mail or fax. A copy of the notification is sent to the settlement department.

5.9. In case of non-payment of overdue debts in full within 3 working days from the date of receipt of the notification, the specialist of aviation commerce, in agreement with the management concerned, at least 2 working days prior the date of the actual cancellation of the application of special prices in writing (by e-mail or fax followed by mailing) notifies the air carrier on the termination of the application of special prices and the suspension of the additional agreement. A copy of the notice is sent to the settlement department and the fees department.

5.10. The termination of the application of special prices and suspension of the additional agreement to the air carrier, which has debts, is formalized by an appropriate order of the general director. This order is issued by the specialist of aviation



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/ Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

соглашения к авиаперевозчику, у которого возникла задолженность, оформляется соответствующим приказом генерального директора. Данный приказ оформляется специалистом по АД и согласуется в установленном порядке. Подписанный приказ рассылается в отдел взаиморасчетов и другие подразделения. С даты отмены применения специальных цен приостанавливается действие дополнительного соглашения к договору на аэропортовое и наземное обслуживание. В период отмены применения специальных цен счета за наземное и аэропортовое обслуживание рейсов авиаперевозчика оформляются по ценам, указанным в соответствующем прейскуранте.

5.11. Контроль предоставленных (оказанных) Аэропортом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию осуществляет отдел сборов. В течение 1 рабочего дня, после оказания услуг авиаперевозчику, отдел сборов направляет в Коммерческую дирекцию информацию о неиспользовании авиаперевозчиком комплекса услуг.

5.12. Специалист по АД в течение 5 рабочих дней проводит переговоры с авиаперевозчиком по вопросу возобновления использования комплекса услуг в части услуг, оказываемых по договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов. Если соглашение с авиаперевозчиком не достигнуто, Специалист по АД по согласованию с руководителем по направлению деятельности в течение 2-х рабочих дней формирует приказ об отмене применения специальных цен. Специалист по АД не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения специальных цен письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения специальных цен и о приостановлении действия дополнительного соглашения.

#### 6. Условия и порядок возобновления применения положения

6.1. Возобновление применения специальных цен производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, возобновления пользования комплексом услуг, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению специальных цен. В этом случае не позднее 2-х рабочих дней с даты поступления информации о выполнении требований Положения отдел взаиморасчетов направляет в Коммерческую дирекцию соответствующее уведомление.

commerce and is agreed in the established manner. The signed order is sent to the settlement department and other departments. From the date of cancellation of the application of special prices, the additional agreement to the Standard Ground Handling Agreement is suspended. During the period of cancellation of the application of special prices, the invoices for ground and airport services of flights of the air carrier are issued at the prices specified in the relevant price list.

5.11. The control of the services rendered by the Airport for ground handling and airport services is provided by the fees department. Within 1 working day, after providing services to the air carrier, the fees department sends to the Commercial direction information about the non-use of the complex of services by the air carrier.

5.12. Specialist of aviation commerce within 5 working days conducts negotiations with the air carrier on the issue of resuming the use of the complex of services in terms of services rendered under the Standard Ground Handling Agreement.

If an agreement with an air carrier is not reached, the specialist of aviation commerce, in coordination with its management concerned within 2 working days, shall prepare an order to cancel the application of special prices. Specialist of aviation commerce not less than 2 working days prior the date of the actual cancellation of the application of special prices (by e-mail or fax and subsequent mailing) notifies the air carrier in writing about the termination of the application of special prices and on the suspension of the additional agreement.

#### 6. Conditions and procedure for reapplying of the Regulations

6.1. The resumption of the application of special prices is carried out on condition that the air carrier fully pays overdue debts, resumes to use of the package of services, eliminates other circumstances stipulated in this Regulation, which prevent the use of special prices. In this case, not later than 2 working days from the date of receipt of information on compliance with the requirements of the Regulations, the settlement department sends a corresponding notification to the Commercial direction.

6.2. The air carrier can independently initiate the resumption of the application of special prices by sending a corresponding written request to the airport. The request



## Положение

«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

6.2. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения. Обращение направляется на адрес электронной почты [shtab@airaltay.ru](mailto:shtab@airaltay.ru). В этом случае Специалист по АД рассматривает обращение и по согласованию с руководителем по направлению деятельности принимает решение о возможности его удовлетворения в течение двух рабочих дней.

6.3. В целях возобновления применения специальных цен, Специалист по АД по согласованию с руководителем по направлению деятельности в течение 2 (двух) рабочих дней готовит соответствующий приказ о возобновлении применения специальных цен. Подписанный приказ рассылается в ответственные подразделения (отдел сборов, отдел взаиморасчетов и др.) Возобновление применения специальных цен производится с даты, указанной в приказе генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай».

6.4. Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении применения специальных цен и действия дополнительного соглашения в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа.

### 7. Применение специальных цен на отдельные виды услуг

7.1. Аэропорт применяет специальные цены на отдельные виды услуг, перечисленные в Приложении №4.

### 8. Определение стоимости иных услуг по наземному обслуживанию

– 8.1. Для определения стоимости иных услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию авиаперевозчиков (в том числе сторонних организаций), применяются утвержденный Прейскурант АО «Авиапредприятие «Алтай» российских авиаперевозчиков – Прейскурант «Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов РФ в аэропорту Барнаул».

\* Для определения размера понижающего коэффициента при расчете стоимости наземного обслуживания иностранной авиакомпании в долл. США используется обменный курс Центробанка РФ, действующий на дату выполнения рейса.

### 9. Порядок внесения изменений в положение

9.1. Определяемые в соответствии с настоящим Положением специальные цены для ставок

should be sent to e-mail [shtab@airaltay.ru](mailto:shtab@airaltay.ru). In this case, the Specialist of aviation commerce reviews the appeal and, in agreement with the management concerned, takes a decision on the possibility of its satisfaction within two working days.

6.3. For the purposes of renewing the use of special prices, the specialist of aviation commerce, upon agreement with the management concerned within 2 (two) working days, is preparing an appropriate order to resume the use of special prices. The signed order is sent to the responsible departments (fees department, settlement department, etc.). Renewal of the application of special prices is carried out from the date specified in the order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai».

6.4. The airport notifies the carrier in writing (by e-mail or fax with subsequent mailing) of the resumption of the application of special prices and the additional agreement within 2 working days from the date of signing of the order.

### 7. Application of special prices for certain services

7.1. The airport applies special prices for certain types of services listed in Appendix No. 4.

### 8. Determination of the cost for other ground handling services

8.1. To determine the cost of other services for ground handling and airport services to air carriers (including third-party organizations), approved Price List of JSC Aviation enterprise «Altai» shall apply:

- Price List «Airport fees and Tariffs for Ground Handling of Aircraft of Russian Federation at Barnaul airport».

\* The Russian Central Bank USD to RUR exchange rate acting on the date of the flight is used for calculation of the decreasing coefficient for price in USD for foreign Carrier.

### 9. The order of making changes in Regulations

9.1. The special prices for the airport fees and (or) tariffs for ground handling and airport services determined for the air carriers in accordance with this Regulations, approved by the order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai».



**Положение**

**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/**

**Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»**

аэропортовых сборов и (или) тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, утверждаются приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай».

9.2. Любые иные изменения в Положение вносятся решением генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай» и оформляются соответствующим приказом генерального директора.

9.3. Ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием понижающих коэффициентов, изменяются аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в государственных контролирующих органах.

**10.Срок действия положения**

10.1. Положение вступает в силу с даты утверждения приказом генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай» и действует в течение неопределенного периода времени.

10.2. Аэропорт имеет право отменить Положение либо внести изменения в условия Положения в любое время.

10.3. В случае расхождения по смыслу положений данного Положения на русском и английском языках, версия на русском языке имеет преобладающую силу.

9.2. Any other changes to the Regulations shall be made by the decision of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai» and represented in the appropriate order of the General director.

9.3. Airport fees and tariffs for ground handling and airport services, determined by using decreasing coefficients, are changed unilaterally by the airport when new airport fees and tariffs for ground and airport services are put into effect on the basis of their approval in state control entities.

**10. Validity period of the Regulations**

10.1. The Regulations comes into force from the date of approval by the order of the General director of JSC Aviation enterprise «Altai» and is valid for an indefinite period of time.

10.2. The airport has the right to cancel the Regulations or amend the conditions of the Regulations at any time.

10.3. In case of discrepancies of the provisions of the present Regulations between Russian and English version, the Russian version shall prevail.

Приложение 1.1  
Appendix No. 1.1

Перечень услуг и аэропортовых сборов и (или) тарифов, к которым применяются  
специальные цены /  
The list of services and airport fees and (or) tariffs to which  
special prices are applied

№ п/п	Вид услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию Type of ground and airport handling services	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа Type of aircraft fee (or) tariff	Кол-во услуг Number of services
1	Обеспечение взлета и посадки Providing take-off and landing	Сбор за взлет-посадку Fee for providing take-off and landing	1
2	Обеспечение авиационной безопасности Providing aviation security	Сбор за обеспечение авиационной безопасности Fee for providing aviation security	1
3	Обеспечение встречи и выпуска ВС Providing aircraft marshalling	Тариф за обеспечение приема и выпуска ВС Fee for providing aircraft marshalling	1
4	Доставка экипажа от/к ВС	Тариф за доставку экипажа от/к ВС	2



**Положение**  
**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту**  
**Барнаул/**  
**Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul**  
**airport»**

	Crew transportation from/to the aircraft	Fee for crew transportation from/to the aircraft	
5	Медосмотр членов экипажей Crew medical examination	Тариф за медосмотр членов экипажей Fee for crew medical examination	9
6	Доставка на ВС бортового питания стороннего производителя Transportation of 3-rd Party Catering Supplies on Board the Aircraft	Тариф за доставку на ВС бортового питания стороннего производителя. Fee for Transportation of 3-rd Party Catering Supplies on Board the Aircraft	1
7	Предоставление временной стоянки Providing aircraft parking	Тариф за предоставление временной стоянки Fee for providing aircraft parking	1
8	Подача электроэнергии передвижным или стационарным источником питания Providing of mobile or stationary Ground Power Unit	Тариф за подачу электроэнергии наземным источником питания Fee for providing of Ground Power Unit	Не более 60 минут / up to 60 minutes
9	Вывоз мусора Garbage utilisation	Тариф за вывоз мусора Fee for garbage utilisation	2
10	Обслуживание санузлов Toilet Treatment	Тариф за обслуживание санузлов Fee for toilet Treatment	1

Приложение 1.2  
Appendix No. 1.2

Уровни специальных цен на пакет услуг\* для рейсов, выполняемых российскими авиаперевозчиками, в зависимости от типа ВС и МВМ

Levels of special prices for package of services\* for flights, performed by Russian air carriers, depending on A/C type and MTW

		Уровни специальных цен, руб., без НДС Levels of special prices, rub., excluding VAT	
Тип ВС A/C type	МВМ, тонн MTW, tons		
B-747-400F	414	скидка 50%**/discount 50%**	
	397	скидка 50%**/discount 50%**	
B-777F	347	скидка 50%**/discount 50%**	
B-767-300F	187	скидка 50%**/discount 50%**	
B-767-200F	160	скидка 50%**/discount 50%**	
B-757F	114	скидка 50%**/discount 50%**	
A-330	233	скидка 50%**/discount 50%**	
A-310	165	скидка 50%**/discount 50%**	
A-300	165	скидка 50%**/discount 50%**	
Ан-124	392	скидка 50%**/discount 50%**	
Ил-76	195	скидка 50%**/discount 50%**	
Ту-204	103	скидка 50%**/discount 50%**	
B-737-800	79	скидка 50%**/discount 50%**	
Ил-62	165	скидка 50%**/discount 50%**	

\* Скидка предоставляется на стоимость пакета услуг, указанного в Приложении 1.1./The discount is applied to the list of ground handling services (package) mentioned in Appendix No. 1.1



## Положение

### «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/ Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

\* Скидка предоставляется на стоимость пакета услуг, указанного в Приложении 1.1./The discount is applied to the list of ground handling services (package) mentioned in Appendix No. 1.1

\*\* Услуги выходящие за пределы пакета тарифицируются согласно действующему на дату выполнения рейса прейскуранту/ The ground handling services outside the package are charged according to the acting Pricelist of the airport

НДС начисляется и уплачивается по ставке, установленной действующим законодательством на момент оказания услуг. / VAT will be calculated and paid at the rate, established by current legislation at the time of the provision of services.

2 Допускаются незначительные отклонения специальных цен в случае отклонения фактической МВМ от установленной МВМ, либо в зависимости от модификации типов ВС / Deviations of special prices are possible in case of deviation of MTW from the established MTW or depending on A/C modification types.

Appendix No. 1.3

Уровни специальных цен на пакет услуг\* для рейсов, выполняемых иностранными авиаперевозчиками, в зависимости от типа ВС и МВМ

Уровни специальных цен на пакет услуг\* для рейсов, выполняемых иностранными авиаперевозчиками, в зависимости от типа ВС и МВМ

Levels of special prices for package of services\* for flights, performed by foreign air carriers, depending on A/C type and MTW

		Уровни специальных цен без НДС Levels of special prices, rub., excluding VAT
Тип ВС A/C type	МВМ, тонн MTW, tons	
B-747-400F	414	скидка 50%**/discount 50%**
	397	скидка 50%**/discount 50%**
B-777F	347	скидка 50%**/discount 50%**
B-767-300F	187	скидка 50%**/discount 50%**
B-767-200F	160	скидка 50%**/discount 50%**
B-757F	114	скидка 50%**/discount 50%**
A-330	233	скидка 50%**/discount 50%**
A-310	165	скидка 50%**/discount 50%**
A-300	165	скидка 50%**/discount 50%**
Ан-124	392	скидка 50%**/discount 50%**
Ил-76	195	скидка 50%**/discount 50%**
Ту-204	103	скидка 50%**/discount 50%**
B-737-800	79	скидка 50%**/discount 50%**
Ил-62	165	скидка 50%**/discount 50%**

\* Скидка предоставляется на стоимость пакета услуг, указанного в Приложении 1.1./The discount is applied to the list of ground handling services (package) mentioned in Appendix No. 1.1

\*\* Услуги выходящие за пределы пакета тарифицируются согласно действующему на дату выполнения рейса прейскуранту/ The ground handling services outside the package are charged according to the acting Pricelist of the airport.

НДС начисляется и уплачивается по ставке, установленной действующим законодательством на момент оказания услуг. / VAT will be calculated and paid at the rate, established by current legislation at the time of the provision of services.



Положение

«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

3 Допускаются незначительные отклонения специальных цен в случае отклонения фактической МВМ от установленной МВМ, либо в зависимости от модификации типов ВС / There are possible deviations of special prices in case of deviations of MTW from the established MTW or depending on A/C modification types.

Приложение № 2

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ  
к договору на аэропортовое и наземное обслуживание  
воздушных судов  
№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Обслуживающая сторона», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_ г. рейсов грузовых воздушных судов, выполняющих технические посадки в аэропорту \_\_\_\_\_ и (или) коммерческие грузовые рейсы в/из/через аэропорт \_\_\_\_\_, Обслуживающая сторона (\_\_\_\_\_) обеспечивает применение специальных цен на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту \_\_\_\_\_» (далее - Положение) (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте \_\_\_\_\_).

2. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых специальных цен. Новый уровень специальных цен утверждается приказом генерального директора \_\_\_\_\_. В этом случае за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых специальных цен, Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

3. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте \_\_\_\_\_.

Appendix No. 2

STANDARD ADDITIONAL AGREEMENT  
to the Standard Ground Handling Agreement  
No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, hereinafter referred to as the "Handling company", represented by the General director \_\_\_\_\_, acting on the basis of \_\_\_\_\_, and \_\_\_\_\_, hereinafter referred to as "Carrier" represented by \_\_\_\_\_ acting on the basis of \_\_\_\_\_, have concluded this additional agreement about the following:

1. When carrying out by the Carrier \_\_\_\_\_ in the period from \_\_\_\_ to \_\_\_\_\_, the flights of cargo aircraft performing technical landings at \_\_\_\_\_ airport and / or commercial cargo flights to / from / via \_\_\_\_\_ airport, the Handling company (\_\_\_\_\_) provides application of special prices for ground handling and airport services in accordance with the current version of the Regulations "Regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at \_\_\_\_\_ airport "(hereinafter - the Regulations) (the current version of the Regulations is published on the Company's website \_\_\_\_\_).

2. The Handling company is entitled to change unilaterally the level of special prices applied. A new level of special prices shall be approved by the order of the General director of \_\_\_\_\_. In this case, ten working days prior the date of introduction of new special prices, the Handling company shall send a written notification to the Carrier. The Carrier shall accept such change and agree with it.

3. The Handling company is entitled to change unilaterally the current rates of airport fees and tariffs for ground handling. New rates of airport fees and tariffs for ground handling are published on the Company's website \_\_\_\_\_.



**Положение**

**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/**

**Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»**

4. Обслуживающая сторона имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией положения:

- неиспользование Перевозчиком комплекса услуг;

- нарушение Перевозчиком условий договоров, входящих в комплекс услуг, в части наличия просроченной задолженности Перевозчиком перед Обслуживающей стороной;

- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия Перевозчика иным требованиям Положения.

5. Обслуживающая сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение с уведомлением Перевозчика за 10 календарных дней до даты его расторжения.

6. Перевозчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания двумя сторонами, распространяется на отношения сторон с \_\_\_\_\_ и действует по \_\_\_\_\_.

8. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов № \_\_\_\_\_, подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Перевозчик \_\_\_\_\_ Обслуживающая сторона \_\_\_\_\_

**Приложение № 3**

**ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА  
об отмене применения понижающих коэффициентов**

Уважаемый \_\_\_\_\_!

4. The Handling company has the right to suspend the validity of this additional agreement in the event of non-compliance of the Carrier with the conditions stipulated by the current version of the Regulations:

- non-use of a complex of services by the Carrier;

- violation by the Carrier of the terms of the contracts included in the package of services, regarding the presence of overdue debt by the Carrier to the Handling company;

- failure of the air carrier to comply with other terms of the Regulations, as well as termination of compliance of the Carrier with other requirements of the Regulations.

5. The Handling company has the right to unilaterally terminate this additional agreement with 10 calendar days' notice to the Carrier prior suspension of the Additional Agreement.

6. The Carrier confirms by signing this additional Agreement that Carrier has read and understood the terms of the valid revision of the Regulation.

7. The additional agreement shall enter into force from the date of signing, and applies to relations of the Parties from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_.

8. The additional agreement is an essential part of the Ground handling agreement \_\_\_\_\_ dated \_\_\_\_\_, signed in two copies with equal legal force, one copy for each Party.

Carrier \_\_\_\_\_ Handling company \_\_\_\_\_

**Appendix No. 3**

**FORM OF NOTICE FOR THE CARRIER  
Regarding the cancellation of decreasing coefficients  
applications**

Dear \_\_\_\_\_!



**Положение**

**«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/**

**Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»**

Уведомляем Вас о том, что по состоянию на \_\_\_\_\_ у \_\_\_\_\_ имеется просроченная задолженность перед \_\_\_\_\_ по оплате услуг за \_\_\_\_\_ в размере \_\_\_\_\_ рублей.

Согласно разделу Положения \_\_\_\_\_ «О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту \_\_\_\_\_» и п. \_\_\_\_ дополнительного соглашения к договору о наземном обслуживании, заключенному между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_, сообщаем Вам об отмене применения специальных цен с \_\_\_\_\_ в случае непогашения просроченной задолженности в срок до \_\_\_\_\_.

**Приложение № 4**

**Специальные цены на отдельные виды услуг**

Аэропорт применяет специальные цены на услуги по перронной обработке груза (почты) для авиаперевозчиков.

Специальные цены формируются в соответствии со следующей градацией по объему перронной обработки груза (почты):

We would like to inform you that, at the date \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ there is an overdue debt to \_\_\_\_\_ for services \_\_\_\_\_ in the amount of \_\_\_\_\_ rubles.

According to section of Regulations \_\_\_\_\_ "Regarding the procedure of special prices application for cargo aircraft handling at \_\_\_\_\_ airport " and clause of the additional agreement to the Standard Ground Handling Agreement concluded between \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_, we inform you about the cancellation of the application of special prices from \_\_\_\_\_ in the event of non-payment of the debts in the period up to \_\_\_\_\_.

**Appendix No. 4**

**Special prices for selected services**

The airport applies special prices for the services of cargo handling (mail) for air carriers.

Special prices are formed in accordance with the following graduation in terms of the volume of the cargo (mail) handled:

Таблица 1\* / Table 1\*

Объем обработанного груза (почты) <sup>7</sup> , тонн за период 5 дней <i>Volume of cargo (mail) handled, Tones per 5 days period</i>	Перронная обработка внутреннего груза (почты) для российских авиаперевозчиков <i>Apron handling of domestic cargo (mail) for Russian air carriers</i>	Перронная обработка международного груза (почты) для российских авиаперевозчиков <i>Apron handling of international cargo (mail) for Russian air carriers</i>	Перронная обработка международного груза (почты) для иностранных авиаперевозчиков <i>Apron handling of international cargo (mail) for foreign air carriers</i>
	Стоимость, Руб. за 1 кг, без НДС <i>Price, rub., per 1kg, excluding VAT</i>	Стоимость, Руб. за 1 кг, без НДС <i>Price, rub., per 1kg, excluding VAT</i>	Стоимость, USD за 1 кг, без НДС <i>Price, VAT., per 1kg, excluding VAT</i>
До 3 тонн/up to 3 tons	Цена действующего прейскуранта/ Price of acting pricelist	Цена действующего прейскуранта/ Price of acting pricelist	Цена действующего прейскуранта/ Price of acting pricelist
Более 3 тонн / over 3 tons	-	-	-

НДС начисляется и уплачивается по ставке, установленной действующим законодательством на момент оказания услуг. / VAT will be calculated and paid at the rate, established by current legislation at the time of the provision of services.



## Положение

«О порядке применения специальных цен при обслуживании грузовых воздушных судов в аэропорту Барнаул/

Regulations regarding the procedure of special prices application during cargo aircraft handling at Barnaul airport»

<sup>7</sup> Определяется как суммарный объем всего обработанного груза (почты) всех аффилированных авиаперевозчиков за период 5 дней / *counted as summary volume of all handled cargo (mail) of all affiliated air carriers per 5 days period*

\* Данные тарифы распространяются на весь объем груза, перевезенный авиаперевозчиком за период 5 дней вне зависимости от грузоотправителя / грузополучателя или плательщика и применяются к обеим категориям груза (ВВЛ и МВЛ) / *The present tariffs applies to all cargo volume carried by the airline per 5 days period regardless of sender/consignee or payer and applies to all categories of cargo (domestic lines and international lines).*

Примечание / Note:

1. В случае перевозки особо крупных партий грузов (на прилет + на вылет) к рейсу может применяться специальная цена, которая устанавливается приказом генерального директора / *In case of large cargo shipments (on arrival + on departure) to the flight can be applied a special price which is established by the Order of the General Director.*

2. Для трансферных грузов, при обработке груза на прибытие и обработке груза на отправку может применяться специальный тариф, который устанавливается приказом генерального директора / *For transfer cargo, when handling cargo for arrival and handling cargo for departure, a special tariff may be applied, which is established by the Order of the General Director.*

Специальные цены на услуги, указанные в Таблице 1 применяются к новым грузовым авиаперевозчикам, выполняющим регулярные коммерческие грузовые рейсы, либо чартерные коммерческие грузовые рейсы на регулярной основе по новым воздушным направлениям при одновременном соблюдении следующих условий:

- направление авиаперевозчиком заявки в Аэропорт;
- использование авиаперевозчиком комплекса основных услуг (см. определение в разделе 3), предоставляемых аэропортом на основании соответствующих договоров (контрактов);
- соблюдение авиаперевозчиком условий договоров (контрактов), входящих в комплекс услуг, в части своевременной оплаты;
- заключение дополнительного соглашения о применении специальных цен к соответствующим договорам (контрактам).

Special prices for the services listed in Table 1 are applied to new cargo carriers performing scheduled cargo flights, or charter cargo flights on a regular basis for new air routes while meeting all the following conditions:

- sending an application to the airport;
- using by the air carrier the package of basic services (see the definition in section 3) provided by the airport on the basis of relevant contracts;
- compliance of the air carrier with the terms of contracts included in the package of services, in terms of timely payment;
- conclusion of an additional agreement on the application of special prices to the relevant contracts (contracts).